













Item	Pemeriksaan Sebelum Tunggang  MS.37	Kekerapan*1											Penggantian Selalu	Rujuk MS		
		1	6	12	18	24	30	36	x 1,000 km		x 1,000 bt					
		0.6	4	8	12	16	20	24								
Tiub Minyak Petrol			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		-
Paras Minyak Petrol		I														28
Skrin Penapis Minyak			C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		-
Operasi Pendikit			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		73
Penapis Udara *2					R											47
Pengudara Kotak Engkol*3			C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		74
Palam Pencucuh			I	R	I	I	I	R	I	R	I	R	I	R		54
Kelegaan Injap			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		-
Minyak Enjin			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		56
Skrin Penapis Minyak Enjin				C												-
Penapis Empar Minyak Enjin				C												-
Kelajuan Melahu Enjin			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		-
Sistem Pembekal Udara Sekunder					I											-

Tahap Penyelenggaraan

 : Biasa. Kami masih mengesyorkan bahawa penyelenggaraan dilakukan oleh wakil penderang anda, melainkan anda mempunyai peralatan dan kemahiran yang sesuai. Prosedur telah diberikan dalam Shop Manual Honda rasmi.

 : Teknikal. Dari pertimbangan keselamatan, kenderaan anda hendaklah diservis oleh wakil penderang anda.

Penunjuk Penyelenggaraan

I : Pemeriksaan (membersih, melaras, melincir, atau mengganti jika perlu)

R : Mengganti

C : Membersih

L : Melincir