

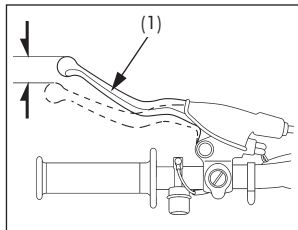
## Embreagem

### Ajuste

O ajuste da embreagem é necessário caso a motocicleta morra ao engatar uma marcha ou se movimente para a frente com a alavanca acionada, ou se a embreagem patinar, fazendo com que a velocidade da motocicleta seja incompatível com a rotação do motor.

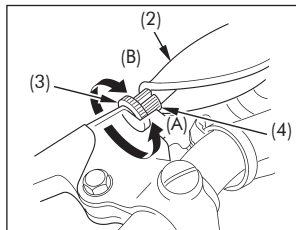
Ajustes menores são obtidos por meio do ajustador do cabo da embreagem, localizado na alavanca da embreagem (1).

A folga correta da embreagem deve ser de **10 – 20 mm**, medida na extremidade da alavanca.



(1) Alavanca da embreagem

1. Levante o protetor de borracha (2).
2. Solte a contraporca (3) e gire o ajustador do cabo da embreagem (4). Reaperte a contraporca e verifique a folga da alavanca novamente.
3. Caso o ajustador do cabo seja desrosqueado até seu limite sem que a folga da alavanca fique correta, solte a contraporca e rosqueie completamente o ajustador. Aperte a contraporca e recoloque o protetor de borracha.



- (2) Protetor de borracha
- (3) Contraporca
- (4) Ajustador do cabo da embreagem
- (A) Aumenta a folga
- (B) Diminui a folga

4. Solte a contraporca (5) do ajustador na extremidade inferior do cabo da embreagem e gire a porca de ajuste (6) até obter a folga correta. Em seguida, aperte a contraporca e verifique novamente a folga da alavanca.