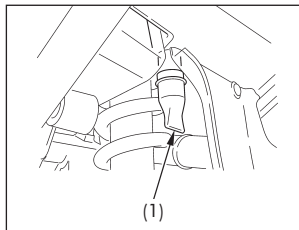


Respiro do Motor

(Leia *Cuidados na Manutenção* na página 42.)

Aperte o bujão de respiro do motor **(1)** e drene os depósitos num recipiente adequado.



(1) Bujão de respiro do motor

NOTA

- Este serviço deve ser efetuado com mais frequência quando a motocicleta for pilotada sob condições de chuva ou aceleração máxima.
- Efetue a manutenção se os depósitos ficarem visíveis na região transparente do tubo de respiro do motor.

Óleo do Motor

(Leia *Cuidados na Manutenção* na página 42.)

O óleo é o elemento que mais afeta o desempenho e a vida útil do motor.

Óleo recomendado para o motor:
SAE 10W-30 SJ ou superior (ver nota)

NOTA

A Honda recomenda a utilização do lubrificante:

ÓLEO GENUÍNO HONDA
SAE 10W-30 SJ
JASO MA

Não adicione quaisquer aditivos ao óleo do motor.

ATENÇÃO

- Óleos não detergentes, vegetais ou lubrificantes específicos para competição não são recomendados.
- A Honda não se responsabiliza por danos causados pelo uso de óleos com especificações diferentes das recomendadas.
- Nunca use óleos reciclados, pois suas características, como viscosidade, lubrificação, etc., não são mantidas conforme especificações originais.