

10. Instale a tampa/vareta medidora de óleo.
11. Acione o motor e deixe-o em marcha lenta de 3 a 5 minutos.
12. Desligue o motor e, após 2 a 3 minutos, verifique se o nível de óleo atinge a marca superior da vareta medidora, com a motocicleta na vertical, numa superfície firme e plana. Se necessário, adicione óleo. Verifique se não há vazamentos.

ATENÇÃO

Se o motor funcionar com pouco óleo, poderá sofrer sérios danos.

NOTA

Descarte o óleo usado respeitando o meio ambiente. Coloque-o num recipiente vedado e leve-o ao posto de reciclagem mais próximo. Não jogue o óleo usado em ralos ou no solo.

! CUIDADO

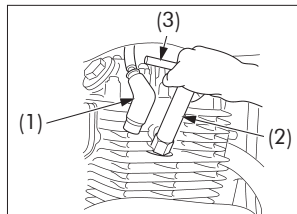
O óleo usado pode causar câncer se permanecer em contato com a pele por períodos prolongados. Apesar desse perigo só existir se o óleo for manuseado diariamente, lave bem as mãos com sabão e água imediatamente após o manuseio.

Vela de Ignição

(Leia *Cuidados na Manutenção* na página 42.)

Vela de ignição recomendada: (NGK) DPR8EA-9 (NGK) DPR7EA-9 (Opcional)

1. Desacople o supressor de ruídos **(1)** da vela de ignição.
2. Limpe ao redor da base da vela.
3. Remova a vela de ignição com a chave de vela **(2)** e o cabo **(3)**, disponíveis no jogo de ferramentas.



- (1) Supressor de ruídos
- (2) Chave de vela
- (3) Cabo

4. Inspeção os eletrodos e a porcelana central quanto a depósitos, erosão ou carbonização. O eletrodo central **(4)** deve apresentar extremidade plana e o eletrodo lateral **(5)** não deve estar corroído.