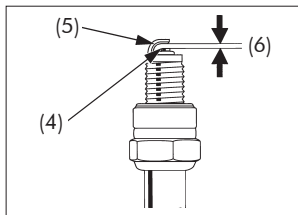


5. Descarte a vela se estiver aparentemente desgastada ou se o isolador estiver trincado ou danificado.
6. Meça a folga dos eletrodos **(6)** com um calibre tipo arame. Se necessário, ajuste a folga dobrando o eletrodo lateral.

Folga correta: 0,8 – 0,9 mm



- (4) Eletrodo central
- (5) Eletrodo lateral
- (6) Folga dos eletrodos

7. Certifique-se de que a arruela de vedação esteja em bom estado.
8. Com a arruela instalada, rosqueie a vela com a mão para evitar danos à rosca.

9. Aperte a vela de ignição: Se a vela usada estiver em bom estado, aperte-a 1/8 de volta após assentá-la. Caso instale uma vela nova, aperte-a duas vezes para evitar que ela solte:
 - a) Primeiro, aperte a vela 3/4 de voltas após assentá-la.
 - b) Em seguida, solte a vela.
 - c) Aperte a vela novamente 1/8 de volta após assentá-la.
10. Reinstale o supressor de ruídos. Tome cuidado para não prender os cabos.

ATENÇÃO

- A vela de ignição deve ser apertada corretamente. Uma vela solta pode danificar o pistão. Se estiver muito apertada, a rosca pode ser danificada.
- Use somente a vela especificada para evitar danos ao motor.