

Corrente de Transmissão

(Leia *Cuidados na Manutenção* na página 42.)

A durabilidade da corrente depende da lubrificação e ajustes corretos. Uma manutenção inadequada pode provocar desgaste prematuro ou danos à corrente, coroa e pinhão.

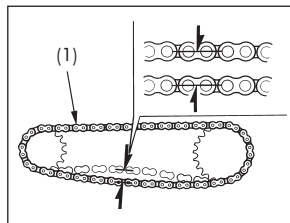
A corrente deve ser verificada, ajustada e lubrificada antes de pilotar (pág. 28) e sua manutenção efetuada de acordo com a Tabela de Manutenção (pág. 38). Em condições severas de uso, ou quando pilotar em regiões com muita poeira, efetue os serviços de manutenção e ajustes com mais frequência.

Inspeção

1. Desligue o motor e levante a roda traseira do chão colocando um suporte sob o motor. Coloque a transmissão em ponto morto.
2. Verifique a folga da corrente **(1)** na parte central inferior, movendo-a com a mão. A corrente deve ter uma folga de **20 – 30 mm**.
3. Movimente a motocicleta para a frente. Pare e verifique se a folga permanece constante. Repita este procedimento várias vezes. Se a corrente estiver com folga em uma região e tensa em outra, alguns elos estão engripados ou presos. Normalmente, a lubrificação da corrente elimina esse problema.

NOTA

Se a corrente estiver com folga excessiva, ela poderá danificar a carcaça do motor ou ainda soltar-se da coroa/pinhão de transmissão.



(1) Corrente de transmissão

4. Verifique o deslizador **(2)**, a guia **(3)**, o rolete **(4)** e o deslizador inferior **(5)** quanto a desgaste. Se os deslizadores estiverem desgastados até o limite de desgaste **(6)**, procure uma concessionária Honda para substituí-los. Substitua a guia se a corrente estiver visível através do visor de inspeção de desgaste **(7)**. Substitua o rolete se estiver menor que **18 mm**.