

6. Verifique o ajuste do freio dianteiro (pág. 15).

ATENÇÃO

Após instalar a roda, acione a alavanca do freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente após soltá-la. Se o freio travar ou a roda prender, verifique novamente a montagem.

CUIDADO

Caso não use um torquímetro na instalação da roda, dirija-se a uma concessionária Honda, assim que possível, para verificar a montagem. A montagem incorreta pode reduzir a eficiência do freio.

Roda Traseira

Remoção

1. Levante a roda do chão, colocando um suporte sob o motor.
2. Remova a porca de ajuste do freio traseiro **(1)**.
3. Pressione e solte o pedal do freio, e desconecte a vareta do freio **(2)** do braço do freio **(3)**.
4. Solte a porca do eixo traseiro **(4)** enquanto mantém o eixo traseiro **(5)** fixo.
5. Gire ambos os ajustadores da corrente **(6)** de forma que a roda traseira possa ser movida totalmente para a frente, a fim de obter a folga máxima da corrente.
6. Mova a roda traseira para a frente. Solte a corrente da coroa.
7. Remova a porca do eixo, ajustadores da corrente, arruela, espaçador, eixo traseiro e roda traseira do braço oscilante.