

โซ่ขับเคลื่อน

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย หน้า 52)

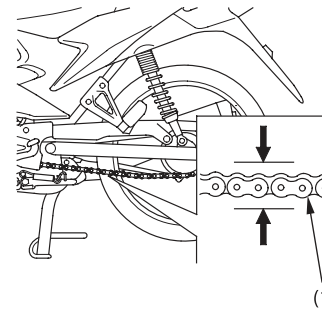
อายุการใช้งานของโซ่ขับเคลื่อน (1) ขึ้นอยู่กับการหล่อลื่นและการปรับตั้งที่เหมาะสม การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องสามารถทำให้โซ่ขับเคลื่อนและสเตอร์ลิงหรือเสียหายก่อนเวลาอันสมควรได้ ควรตรวจและหล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อนตามคำแนะนำการตรวจเช็คก่อนการขับขี่ (หน้า 38) ในกรณีที่ใช้งานหนักหรือขับขี่ในบริเวณที่มีฝุ่นหรือโคลนมาก ควรทำการบำรุงรักษาบ่อยขึ้น

การตรวจเช็ค

1. ดับเครื่องยนต์ ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลางและเปลี่ยนเป็นเกียร์ว่าง
2. เช็คความตึงหย่อนของโซ่ขับเคลื่อนระหว่างสเตอร์หน้าและสเตอร์หลัง ความตึงหย่อนของโซ่ขับเคลื่อน ควรปรับตั้งโดยการขยับโซ่ขึ้นลง

ด้วยมือให้ได้ค่าความตึงหย่อนของโซ่ขับเคลื่อน :
30-40 มม. (1.2-1.6 นิ้ว)

3. หมุนล้อหลังแล้วหยุดเพื่อเช็คความตึงหย่อนของโซ่ขับเคลื่อน ทำตามขั้นตอนนี้ซ้ำหลายๆ ครั้ง ความตึงหย่อนของโซ่ขับเคลื่อนควรจะคงที่ ถ้าพบว่าข้อโซ่บางข้อแข็งหรือไม่หมุนให้แก้ไขโดยหยอดน้ำมันหล่อลื่น



(1) โซ่ขับเคลื่อน