

2. Déposer le bac à huile du carter inférieur afin d'accéder à la pompe à huile.
3. Dévisser les trois boulons de fixation de la pompe à huile et déposer cette dernière. (Fig. 3-10)
4. Pour déposer les rotors de la pompe à huile, démonter le couvercle latéral et déposer le rotor A (côté refoulement); ensuite, enlever la goupille et extraire l'axe du corps du rotor. Ceci permet de déposer le rotor B (côté aspiration) (Fig. 3-11).
5. Enlever la crépine métallique et dévisser les quatre boulons situés sur l'embase de la pompe afin de pouvoir déposer le corps de la pompe à huile (Fig. 3-12).
6. Pour démonter le clapet anti-retour, enlever les boulons du couvercle du clapet. Le couvercle, le ressort et le clapet anti-retour peuvent alors être extraits de la pompe à huile (Fig. 3-13).
7. Pour démonter le clapet de surpression, dévisser le bouchon du ressort du clapet de surpression, ce ressort ainsi que le clapet de surpression peuvent alors être déposés. (Fig. 3-13)

c. Vérification

1. S'assurer que le couvercle latéral de la pompe à huile ne présente pas de criques.
2. Jeu entre le piston externe et le corps de pompe

Mesurer le jeu entre le rotor externe et le corps de pompe au moyen d'un jeu de cales. Si ce jeu est supérieur à

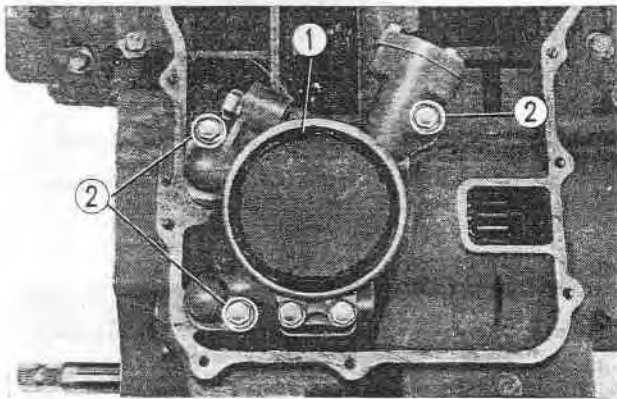


Fig. 3-10 ① Pompe à huile
② Boulons de fixation de la pompe à huile

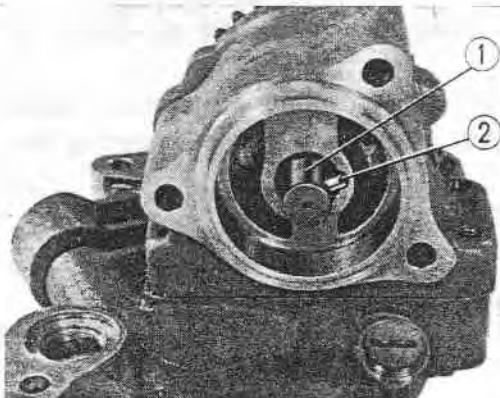


Fig. 3-11 ① Axe de rotor de la pompe à huile
② Goupille

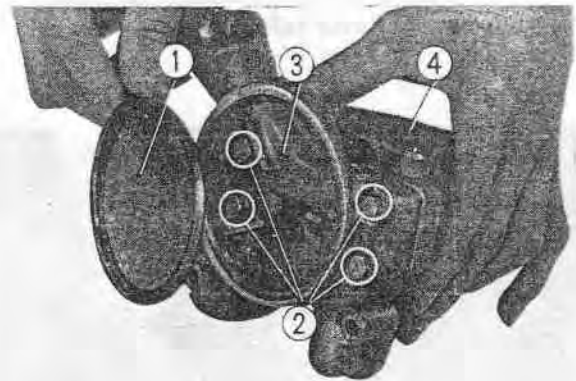


Fig. 3-12 ① Crépine métallique
② Boulons six pans de 6 mm
③ Embase de pompe à huile
④ Corps de pompe à huile

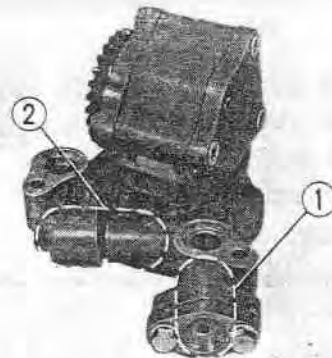


Fig. 3-13 ① Clapet anti-retour
② Clapet de surpression

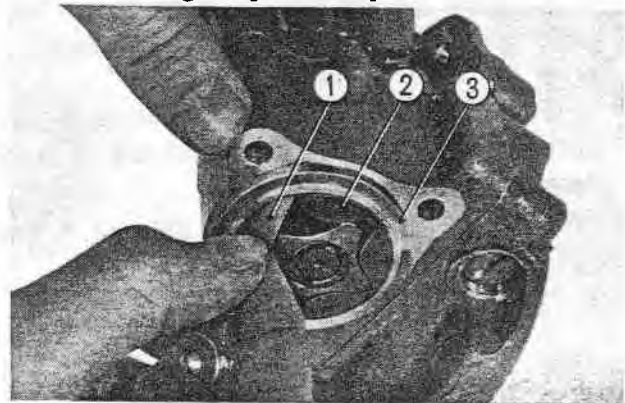


Fig. 3-14 ① Jeu de cales
② Rotor externe
③ Corps de pompe