

Fig. 4-6 ① Disque d'embrayage  
② Pied à coulisse

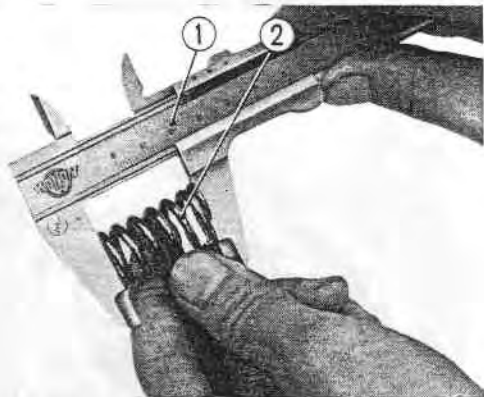


Fig. 4-7 ① Pied à coulisse  
② Ressort d'embrayage

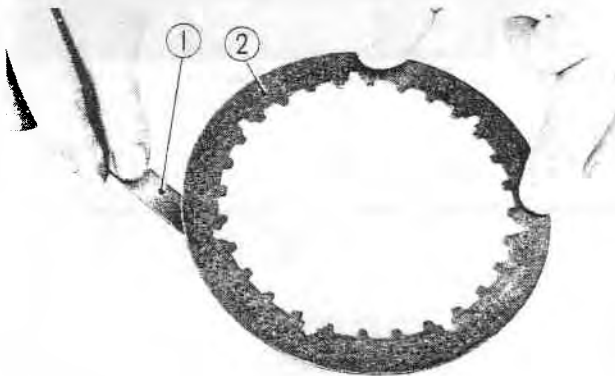


Fig. 4-8 ① Jeu de cales  
② Plateau de friction

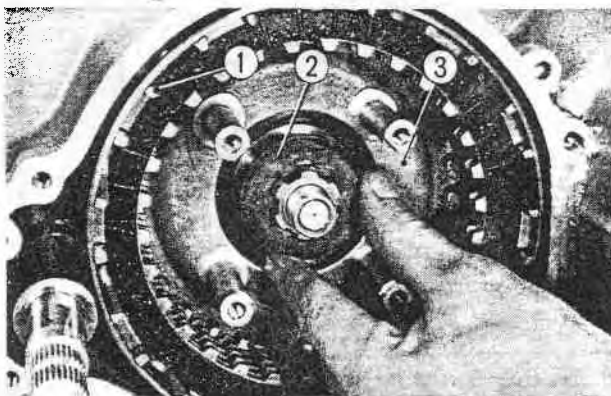


Fig. 4-9 ① Couronne extérieure  
② Rondelle cannelée de 25 mm  
③ Plateau de pression

## b. Vérification

### 1. Disque d'embrayage

Utiliser un pied à coulisse et si l'épaisseur est inférieure à 3,10 mm, remplacer le disque. Celui-ci doit aussi être remplacé s'il est vrillé d'une quantité supérieure à 0,3 mm. (Fig. 4-6)

### 2. Ressort d'embrayage

Mesurer la longueur libre du ressort d'embrayage et, si elle est inférieure à 30,5 mm, le ressort doit être remplacé. Les quatre ressorts doivent avoir la même longueur. (Fig. 4-7)

### 3. Vrillage du plateau de friction

Mesurer le vrillage du plateau de friction sur un marbre au moyen d'un jeu de cales. Si le vrillage est supérieur à 0,3 mm, réparer ou remplacer. (Fig. 4-8)

## c. Remontage

1. Monter la couronne extérieure et la rondelle cannelée de 25 mm sur l'axe principal. Enclencher la rondelle dans les cannelures et monter le plateau de pression. (Fig. 4-9)

2. Monter les six disques d'embrayage A (diamètre extérieur: 151 mm), les plateaux de frictions et la couronne centrale dans la couronne extérieure, puis monter la bague extérieure d'embrayage. (Fig. 4-5)

**Nota:** Les languettes de cette bague d'embrayage doivent être enfoncées dans la rainure prévue dans la couronne extérieure.

3. Monter le disque d'embrayage B (diamètre extérieur: 148,5 mm). (Fig. 4-5)