

TRANSMISSION

CHAPITRE

5

SOMMAIRE

5-1	GENERALITES	55
	DESCRIPTION	55
	CARACTERISTIQUES	56
	PANNES: CAUSES ET REMEDES	57
5-2	REPARATIONS	57
a.	Démontage	57
b.	Vérification	58
c.	Remontage	60

5-1 GENERALITES

DESCRIPTION

La boîte de vitesse à cinq rapports constamment eu prise est incorporée au compartiment transmission du carter inférieur.

Les positions relatives des pignons pour les différents rapports sont indiquées ci-dessus. (Fig. 5-1)

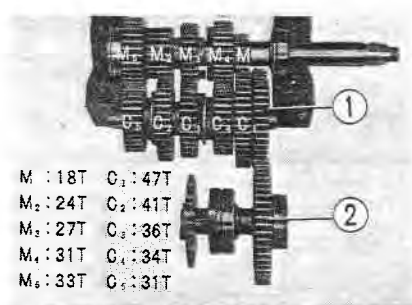


Fig. 5-1 A
① Pignon final d'entraînement (47 dents)
② Pignon final entraîné (56 dents)

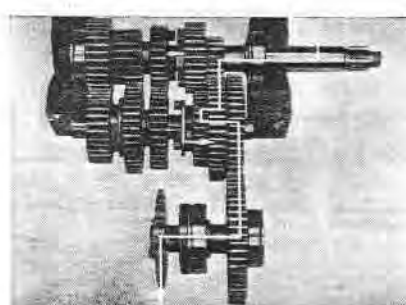


Fig. 5-1 B
Première
(le pignon C4 est déplacé)

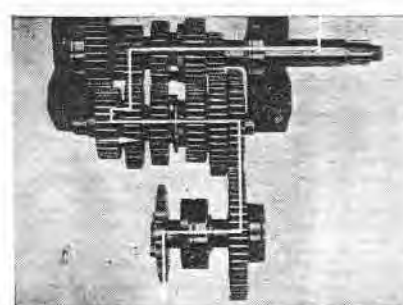


Fig. 5-1 C
Deuxième
(le pignon C5 est déplacé)

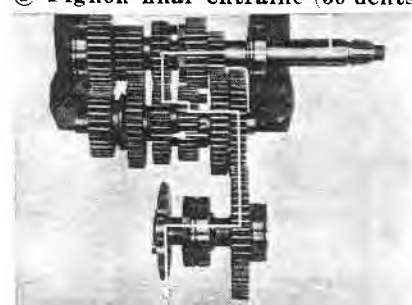


Fig. 5-1 D
Troisième
(le pignon C4 est déplacé)

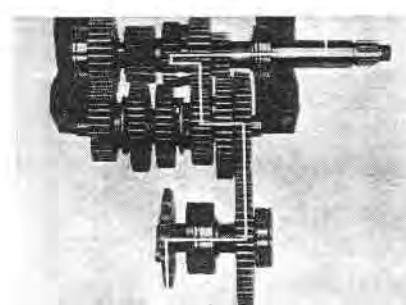


Fig. 5-1 E
Quatrième
(les pignons M₂-M₃ sont déplacés)

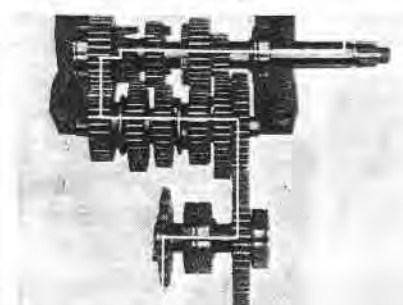


Fig. 5-1 F
Cinquième
(les pignons M₂-M₃ sont déplacés)