

entre les deux fils l'enroulement est coupé; dans les deux cas, l'enroulement est défectueux et doit être remplacé. La valeur de la résistance est $7,2\Omega$. (Fig. 8-8)

2. Essai de continuité de l'enroulement de stator.

L'isolement et l'état du circuit de l'enroulement de stator sont vérifiés à l'aide d'un contrôleur. S'il n'y a pas de continuité entre les trois bornes l'enroulement est coupé; il est défectueux et doit être remplacé. La valeur de la résistance est $0,2\Omega$. (Fig. 8-9)

d. Remontage

Procéder au remontage en suivant l'ordre inverse du démontage.

8-3 REGULATEUR DE TENSION

a. Description

Le régulateur utilisé est du type à contact double permettant l'ouverture ou la fermeture du circuit de la résistance pour alimentation de l'enroulement de champ de l'alternateur; de cette façon la tension de sortie est maintenue à une valeur constante.

Il est monté au centre du cadre dans le carénage de batterie. (Fig. 8-10)

b. Démontage

1. Déposer le carénage de batterie et enlever le régulateur en dévissant les deux boulons de fixation. (Fig. 8-11)

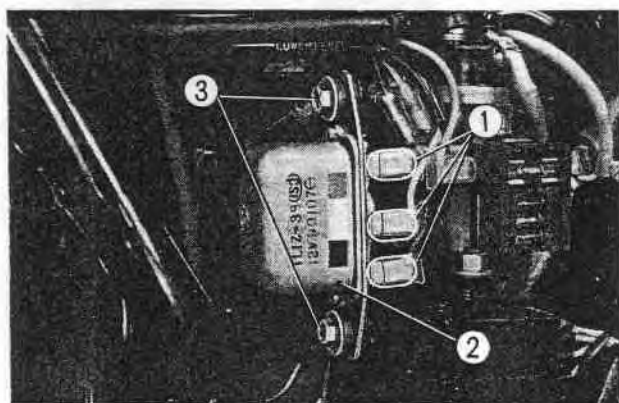


Fig. 8-11 ① Broches
② Régulateur
③ Boulons de fixation



Fig. 8-8 ① Enroulement de champ
② Contrôleur

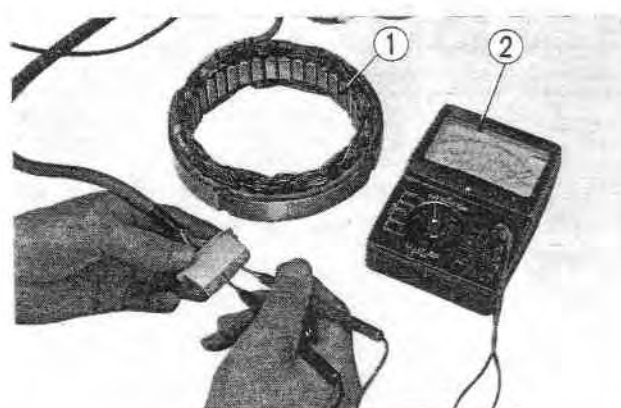


Fig. 8-9 ① Enroulement de stator
② Contrôleur

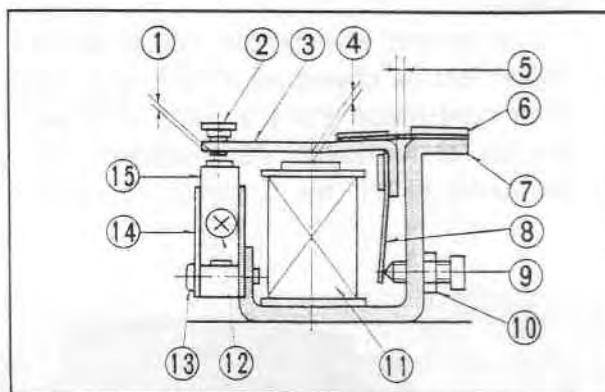


Fig. 8-10 ① Contact mobile
② Contact inférieur
③ Armature
④ Ecartement du noyau
⑤ Ecartement de carcasse
⑥ Ressort
⑦ Carcasse
⑧ Ressort de réglage
⑨ Vis de réglage de la tension
⑩ Contre-écrou
⑪ Enroulement
⑫ Vis de réglage des contacts
⑬ Vis de réglage de l'écartement du noyau
⑭ Support de contact
⑮ Contact supérieur