

Fig. 14-5 ① Répartiteur A ② Piston

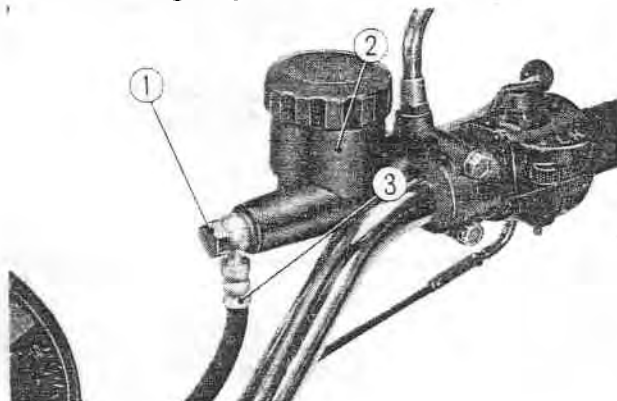


Fig. 14-6 ① Boulon raccord ② Maître cylindre ③ Tuyauterie de freinage

4. Enlever le patin A, le siège de patin et le piston du répartiteur A. (Fig. 14-5)

5. Enlever le patin B du répartiteur B en retirant la goupille.

6. Le maître cylindre peut être déposé de la façon suivante:

Dévisser d'abord le boulon raccord de tuyauterie de freinage. (Fig. 14-6)

7. Enlever les deux boulons de fixation du maître cylindre sur la branche droite du guidon.

8. Enlever la rondelle d'arrêt et le capuchon du corps du maître cylindre. (Fig. 14-7)

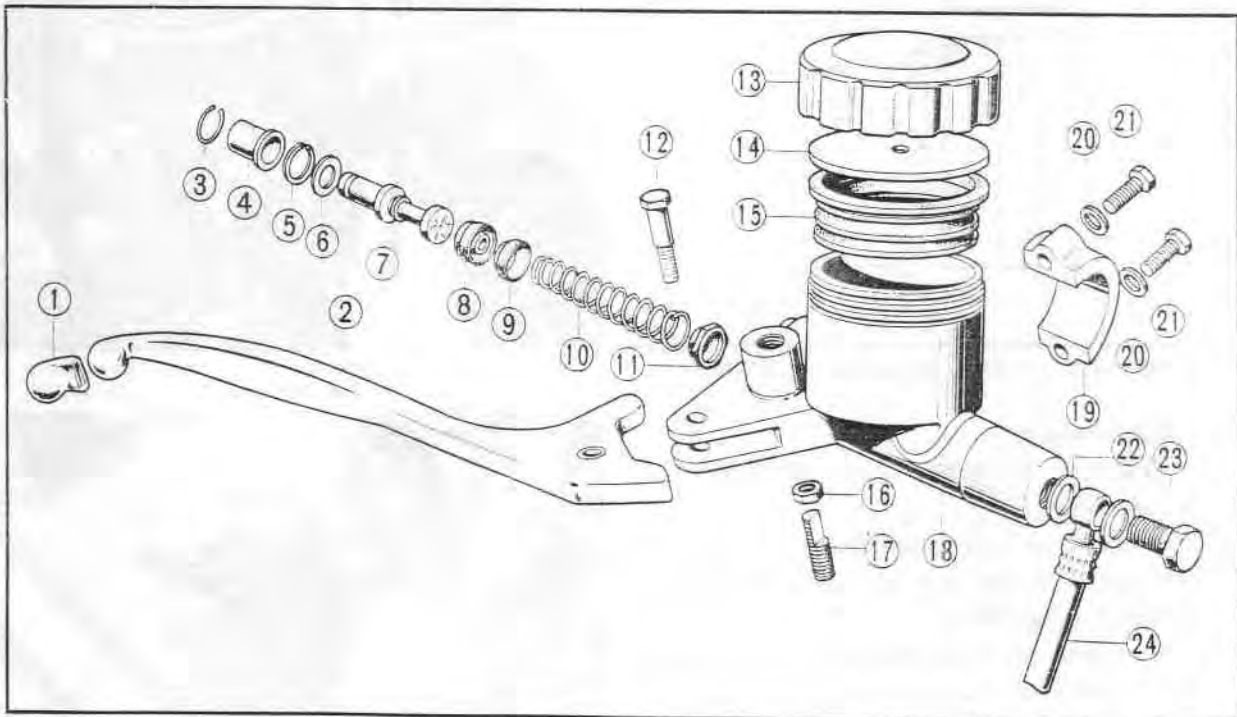


Fig. 14-7

- ① Embout de poignée de frein
- ② Poignée de frein
- ③ Rondelle d'arrêt
- ④ Capuchon
- ⑤ Circlips interne de 18 mm
- ⑥ Rondelle de 10,5 mm
- ⑦ Piston
- ⑧ Coupelle secondaire

- ⑨ Coupelle principale
- ⑩ Ressort
- ⑪ Clapet de retenue
- ⑫ Axe fileté de levier de frein
- ⑬ Bouchon de réservoir de fluide
- ⑭ Blaquette de maître cylindre
- ⑮ Diaphragme
- ⑯ Ecrou 6 pans de 8 mm

- ⑰ Boulon de réglage du levier
- ⑱ Corps de maître cylindre
- ⑲ Support de maître cylindre
- ⑳ Rondelle frein de 6 mm
- ㉑ Boulon 6 pans de 6 mm
- ㉒ Rondelle de boulon raccord
- ㉓ Boulon raccord
- ㉔ Tuyauterie de freinage