

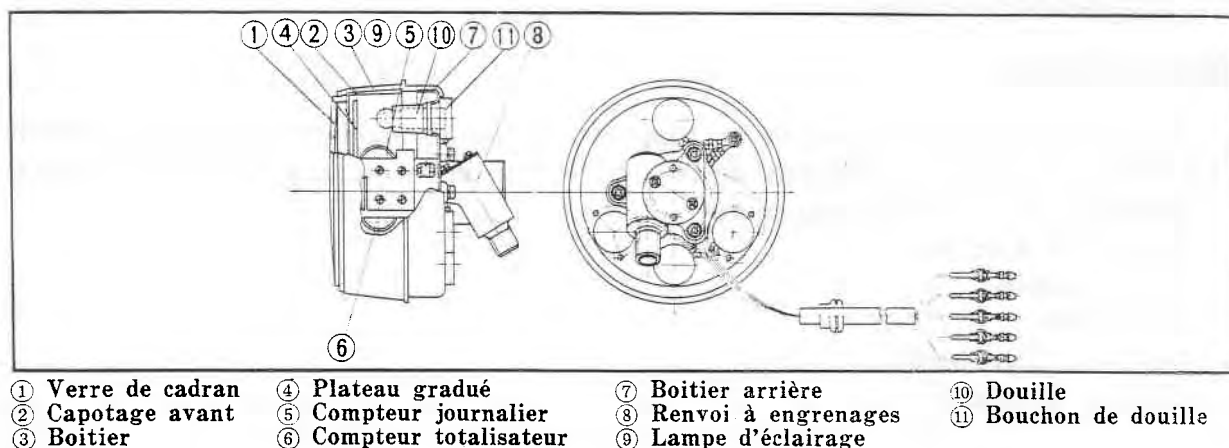


Fig. 16-1

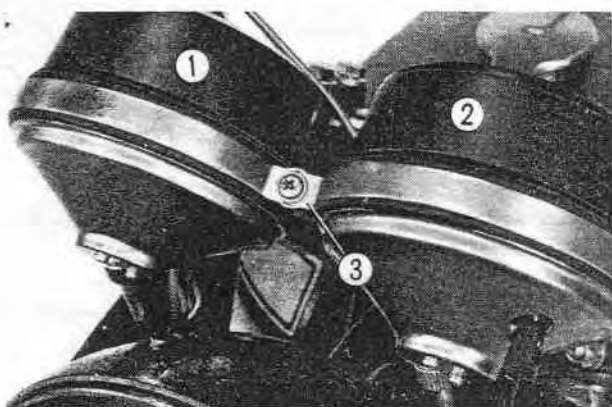


Fig. 16-2 ① Compte-tours
 ③ Vis de blocage
 ② Indicateur de vitesse

b. Démontage

1. Déposer le phare en accord avec le paragraphe 16-3b de la page 00. Débrancher les fils d'alimentation de l'indicateur de vitesse et du compte-tours.
2. Débrancher les flexibles de commande à l'arrière des deux appareils.
3. Desserrer la vis de blocage des indicateurs et enlever ceux-ci de leur support (Fig. 16-2)
4. Enlever la face arrière de chaque indicateur en dévissant les deux vis à fente en croix et sortir la lampe.

c. Vérification

1. Vérifier l'état de chaque appareil (défectuosité ou criques).

d. Remontage

Procéder au remontage en suivant l'ordre inverse du démontage.

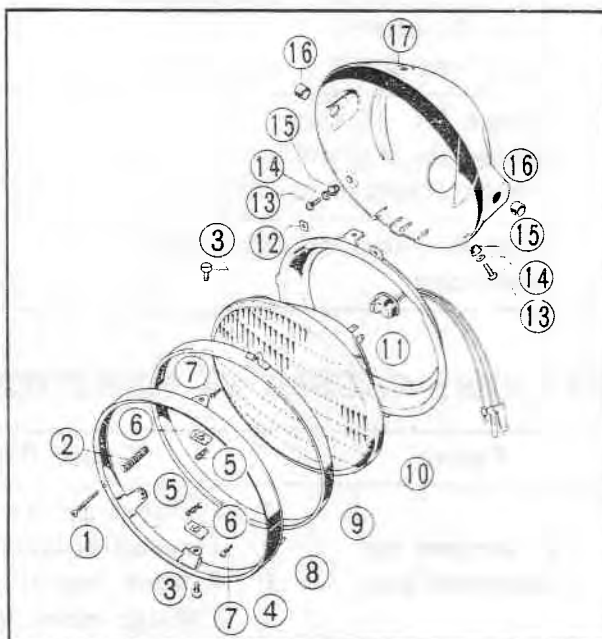


Fig. 16-3 ① Vis de réglage du faisceau
 ② Ressort de vis de réglage
 ③ Vis de fixation
 ④ Porte de phare
 ⑤ Goupille de 5mm
 ⑥ Ecrou de fixation
 ⑦ Vis à tête fente en + de 3mm
 ⑧ Collier
 ⑨ Ensemble réflecteur étanche
 ⑩ Anneau d'assemblage
 ⑪ Douille et fils
 ⑫ Ecrou de réglage
 ⑬ Vis à tête fente en + de 5mm
 ⑭ Rondelle frein de 5mm
 ⑮ Douille de calage
 ⑯ Douille de boîtier
 ⑰ Boîtier de phare

16-3 PHARE

a. Description

Le phare est du type étanché et le faisceau d'éclairage est réglable en horizontale et verticale. (Fig. 16-3)