

(2) Vérifier les points suivants et éliminer les défauts éventuels avant utilisation de la moto:

- a. Points de soudure déformés ou cassés sur la fourche: arrière: réparer ou remplacer.
- b. Fourreau d'articulation de fourche arrière usé: remplacer le fourreau.
- c. Serrage des boulons de fixation de suspension arrière (supérieurs et inférieurs): Resserrer si nécessaire.

17. Vérification des roues et pneus avant et arrière

(1) Vérifier les points suivants et éliminer les défauts éventuels avant utilisation de la moto:

- a. Tension des rayons: resserrer les rayons détendus afin qu'ils aient tous la même tension.
- b. Déformation des jantes de roues: remplacer si le faux rond dépasse les limites admissibles (voir page 125).
- c. Usure des roulements de roues: remplacer.
- d. Déformation des axes de roues: remplacer.

(2) Vérifier l'usure des pneus: si la profondeur des sculptures est inférieure à 2 mm pour le pneu avant et à 1,5 mm pour la roue arrière les pneus doivent être remplacés.

18. Vérification et réglage des freins

(1) Vérifier l'usure des patins de frein avant en mesurant le jeu entre l'avant du répartiteur et le disque à l'aide d'une cale d'épaisseur.

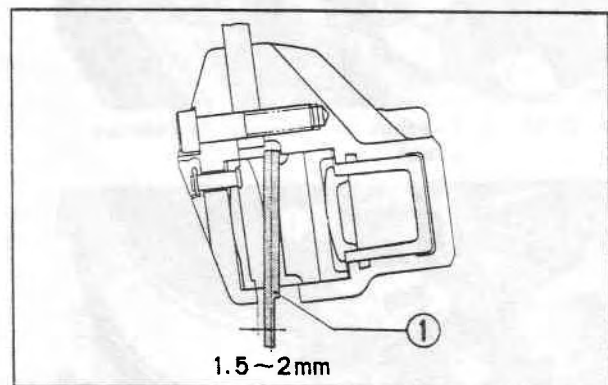


Fig. 19-19 ① Disque de frein

Si le jeu est inférieur à 2mm, les deux patins doivent être remplacés par de nouveaux patins garantis d'origine HONDA. (Fig. 19-19)

Pour remplacer les patins de freinage, le répartiteur doit être déposé de la fourche avant.

Après remplacement des patins reposer le répartiteur sur la fourche (voir page 138).

(2) Le répartiteur de freinage doit être réglé de façon que le jeu entre le disque et le patin fixe soit faible (voir pages 139

et 140).

(3) Vérifier qu'il n'y a pas de fuites sur le circuit de freinage avant. Un début de fuite doit être réparé avant mise en circulation de la moto.

(4) Vérifier le fonctionnement du frein avant: Si le fonctionnement de la poignée semble mou ou anormal, ou si la course morte est trop importante, purger le circuit de freinage (voir pages 138 et 139).

Pour la purge du circuit ou pour refaire le plein du réservoir n'utiliser que du liquide hydraulique de frein SAE type 70 R 3.

ATTENTION: Prendre soin de ne pas mettre de liquide de frein sur les surfaces peintes car elles risqueraient d'être détériorées.

(5) Déposer la roue arrière et vérifier l'usure des garnitures de frein arrière. Si l'épaisseur des garnitures de mâchoires est inférieure à 2 mm (à la partie la plus usée) remplacer les deux mâchoires par de nouvelles mâchoires garanties d'origine HONDA. Reposer la roue arrière (voir pages 140 et 141).

(6) Le réglage du frein arrière s'effectue en agissant sur l'écrou de réglage pour obtenir la garde recommandée à la pédale.

Pour régler la garde au freinage mettre la moto sur sa béquille. Tourner la roue à la