



Remonter le boisseau en alignant la gorge avec la vis d'arrêt de boisseau.

- (1) GORGE DE BOISSEAU DE CARBURATEUR
- (2) VIS D'ARRÊT DE BOISSEAU

### REMONTAGE DU CARBURATEUR

Le remontage du carburateur s'effectue dans l'ordre inverse du démontage.

#### NOTE

- Bloquer l'extrémité du câble de starter sur la plaque de réglage.
- Dès que le remontage est terminé, effectuer les réglages suivants. Jeu libre de poignée d'accélération. (Voir page 3.7.)

- (1) ROBINET D'ALIMENTATION
- (2) TUYAU D'ALIMENTATION
- (3) CABLE DE STARTER

### • AJUSTER LE REGIME RALENTI APRES AVOIR REMONTE LE CARBURATEUR

Avant de remonter le carburateur, dévisser le vis de réglage de débit de 2 tours à partir de sa position serrée.

#### ATTENTION

Le siège de vis de réglage de débit risque d'être endommagé si elle est trop serrée sur son siège.

Laisser chauffer le moteur pour qu'il atteigne sa température de fonctionnement. Arrêter le ~~moteur~~ puis conduire la motocyclette pendant dix minutes; cela est suffisant. Fixer un compte-tours.

Régler le régime ralenti avec la vis d'arrêt de boisseau.

REGIME RALENTI: 1.200 tr/mn ± 100 tr/mn  
Visser progressivement la vis de réglage de débit jusqu'à ce que le moteur s'arrête.

**Dé**visser la vis de réglage de débit d'un tour à partir de cette position.

Mettre le moteur en marche et réajuster le régime ralenti s'il y a lieu.

- (1) VIS D'ARRÊT DE BOISSEAU
- (2) VIS DE REGLAGE DE DEBIT

