



• ASSEMBLAGE DE RUPTEUR D'ALLUMAGE

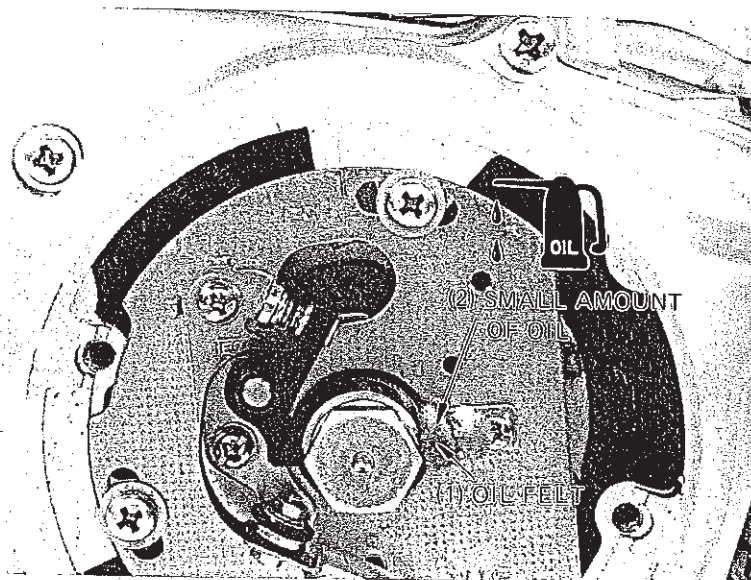
L'assemblage s'effectue essentiellement à l'inverse du démontage.

NOTE

Imprégner modérément le feutre d'huile.

Une fois le remontage terminé, régler l'écartement des contacts de rupteur et contrôler le réglage d'avance à l'allumage et régler si nécessaire. (Voir page 3-6.)

- (1) FEUTRE DE GRAISSAGE
- (2) PETITE QUANTITE D'HUILE



DEPOSE DE PIGNON D'ENTRAINEMENT

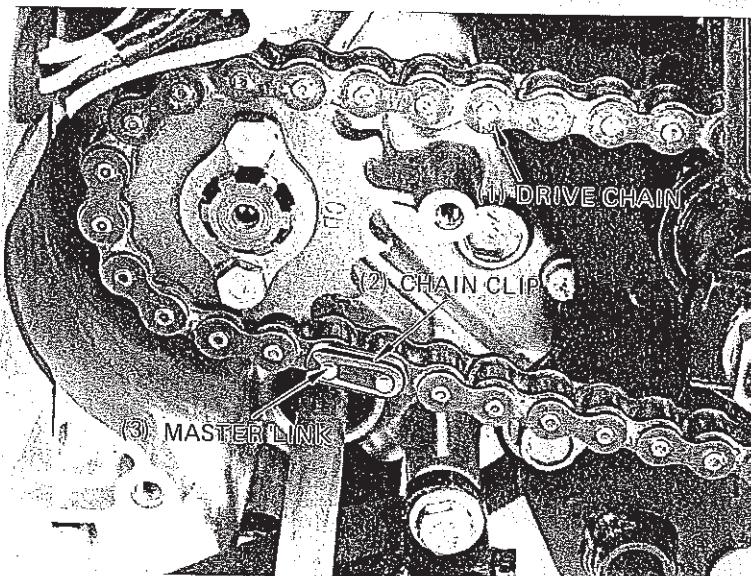
Déposer le couvercle arrière de carter-moteur gauche.

Retirer le circlip de maillon et le maillon d'assemblage de la chaîne d'entraînement.

Déposer la chaîne d'entraînement.

Déposer le plateau souple et le pignon d'entraînement.

- (1) CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT
- (2) CIRCLIP DE CHAÎNE
- (3) MAILLON D'ASSEMBLAGE



• REMONTAGE DE PIGNON D'ENTRAINEMENT

L'ordre de remontage s'effectue essentiellement à l'inverse de la dépose.

- (1) PIGNON D'ENTRAÎNEMENT
- (2) PLATEAU SOUPLE
- (3) SUPPORT UNIVERSEL

