



RENSEIGNEMENTS D'ENTRETIEN	16-2
DETECTION DE PANNES	16-2
MOTEUR DE DEMARREUR	16-3
CONTACTEUR ELECTRO-MAGNETIQUE DE DEMARREUR	16-6

- (1) INTERRUPTEUR DE DEMARREUR
- (2) CONTACTEUR D'ALLUMAGE
- (3) CONTACTEUR ELECTRO-MAGNETIQUE DE DEMARREUR
- (4) MOTEUR DE DEMARREUR
- (5) BATTERIE

Bk- NOIR
R- ROUGE
Y- JAUNE

RENSEIGNEMENTS D'ENTRETIEN

• TRAVAUX

Ce chapitre décrit les opérations d'entretien sur le moteur de démarreur.

Dépose du moteur de démarreur:

Voir chapitre 9.

Dépose de l'embrayage:

Voir chapitre 9.

L'interrupteur principal doit resté sur "OFF" pendant les opérations d'entretien du moteur de démarreur.

• SPECIFICATIONS

Moteur de démarreur

Type: Moteur électrique 6V à engrenage réducteur

Entraînement: par chaîne sur vilebrequin

Puissance nominale: 0,25 KW

Rapport de reduction: 6,44

	CHARGE	VERROUILLE
Tension	4,2V	2,8V
Ampérage	120A	300A
Couple (minimum, axe de pignon)	0,55 kg-m	1,5 kg-m
Régime (minimum axe de pignon)	400 tr/mn	
Longueur de balai:	12,2-12,4 mm	
Limite de service:	7,0 mm	

DETECTION DE PANNES

Le moteur de démarreur refuse de tourner:

1. La batterie est à plat
2. Le contacteur d'allumage est endommagé
3. L'interrupteur de démarrage est endommagé
4. Contacteur de point mort endommagé
5. Relais de démarreur endommagé
6. Fil ou câble desserré ou débranché
7. Diode de point mort ouverte

Le moteur de démarreur tourne mais le moteur tourne lentement:

1. Batterie insuffisamment chargée
2. Résistance excessive dans le circuit
3. Grippage du moteur de démarreur, de chaîne d'entraînement ou de système d'entraînement

Le moteur de démarreur démarre mais le moteur ne tourne pas

Panne:

1. Chaîne d'entraînement ou pignons
2. Axe d'entraînement ou embrayage à roue libre
3. Train planétaire de moteur de démarreur
4. Pignons d'entraînement de dynamo C.A.

Le moteur de démarreur et le moteur tournent, mais le moteur refuse de démarrer.

1. Pannes au niveau du moteur

Retour du moteur au démarrage

1. Mauvais réglage de l'avance à l'allumage