

NSR250R(K) 追補

シリンダ ヘッド、シリンダ ピストン、RCバルブ

単位：mm

項 目	標 準 値	使 用 限 度	
シリンダ内径	識別マーク：A	54.008-54.011	54.02
	識別マーク：B	54.004-54.008	54.02
	識別マーク：C	54.000-54.004	54.02
ピストン外径	識別マーク：B	53.966-53.969	53.92
	識別マーク：なし	53.962-53.965	53.91
	識別マーク：D	53.958-53.961	53.91
シリンダとピストンの隙間	0.039-0.045	0.09	
ピストン ピン穴内径	15.022-15.006	15.05	
ピストン ピン外径	14.966-15.000	14.95	
ピストンとピストン ピンの隙間	0.002-0.010	0.04	

フロント ホイール、サスペンション

単位：mm

項 目	標 準 値	使 用 限 度
フロント クッション スプリング自由長	285.4	279.7
フロント フォーク オイル種類	ホンダ ウルトラ クッション オイル 10号	

リヤ ホイール、サスペンション

単位：mm

項 目	標 準 値	使 用 限 度
リヤ クッション ダンパ圧縮力 (10mm圧縮時)	15.4-19.9kg	12.3kg
リヤ クッション スプリング取付け長	161.8	—

点火装置

項 目	標 準 値		
点火時期	フロント シリンダ	15°BTDC / 1200rpm	
	リヤ シリンダ	5°BTDC / 1200rpm	
進角遅角開始回転数	300rpm		
進角遅角終了回転数	11,500rpm		
イグニッションコイル	一次コイル抵抗値 (20°C)	0.1-0.3Ω	
	二次コイル抵抗値 (20°C)	キャップ付き	5.0-11.0KΩ
		キャップ無し	2.0-4.0KΩ
パルスジェネレータ	コイル抵抗値 (20°C)	180-220Ω	

充電装置

項 目	標 準 値
ACジェネレータ抵抗値 (20°C)	0.2-1.0Ω

エア ソレノイド

項 目	標 準 値
エア ソレノイド抵抗値 (20°C)	25-40Ω